Оглед на пътнотранспортно местопроизшествие

ТЕХНИЧЕСКИ ЕКСПЕРТИЗИ ЕООД

http://expertbg.com/ogled_na_ptp.pdf

Основни понятия

- Път
- Пътна лента (лента за движение)
- Платно за движение
- Граница на платното за движение
- Пътно платно
- Остров на платното за движение
- Обхват на пътя
- Намалена видимост
- Ограничена видимост

Съдържание на протокола за оглед

- Необходимото съдържание по закон
- Дали МП е запазено или не
- Посока на огледа спрямо посоките на света
- Основен ориентир №1
- Помощни ориентири №2, №3 и т.н.
- Пътна настилка и състояние
- Описание на пътното платно, лентите, острови, банкети и крайпътни съоражения
- Пътни знаци и хоризонтална маркировка

Съдържание на протокола за оглед

- Местоположение на намерените МПС (ППС)
- Следи от гуми
- Следи от простъргване
- Копки
- Предмети
- Петна от кръв и ГСМ
- Описание на МПС – вид, състояние, деформации, товар
- Тахошайби или тахографи

Пътна лента

- Надлъжна част от пътя, очертана или не с маркировка и осигуряваща движението на недвуколесни ППС в една посока едно след друго

Платно за движение

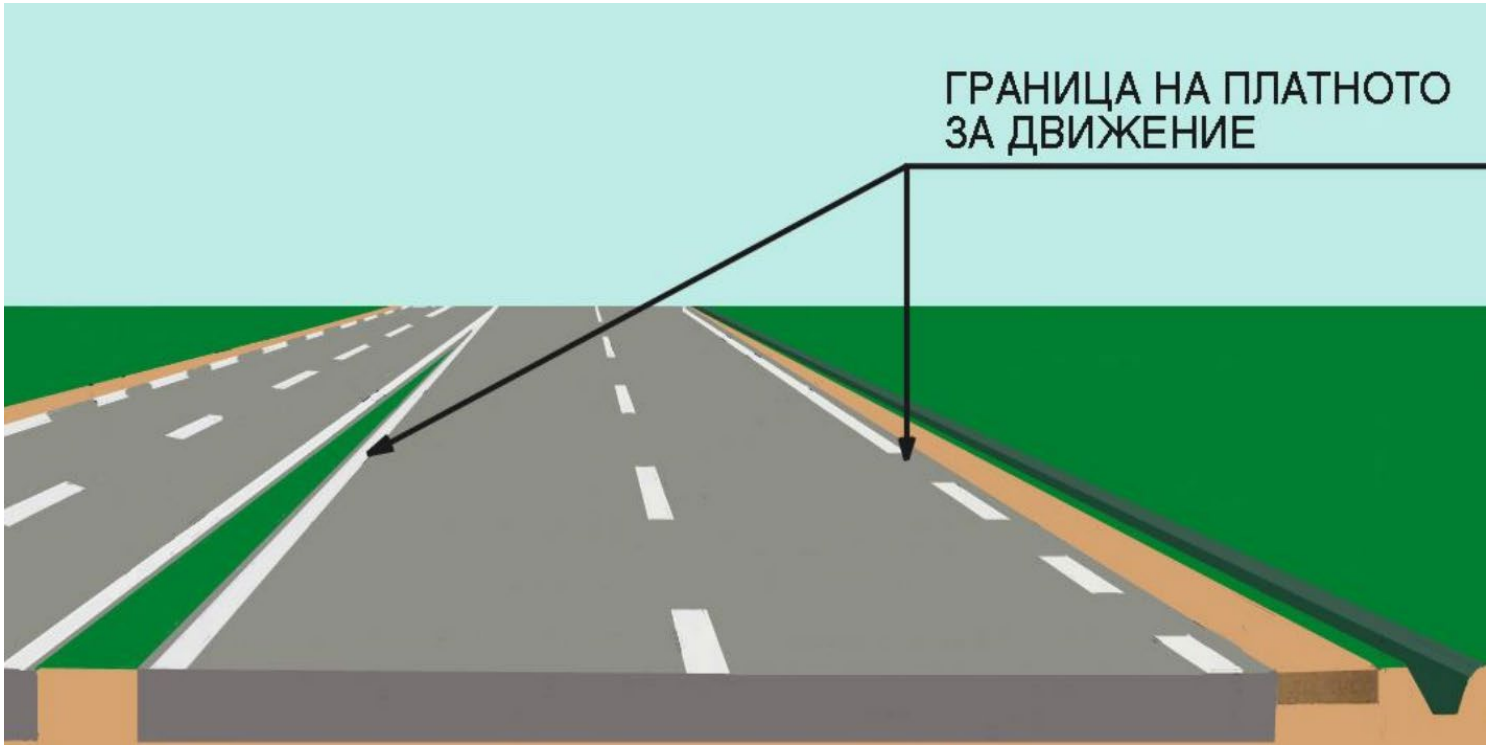
- Общата широчина на пътните ленти. Пътят може да има няколко платна за движение, видимо отделени едно от друго

Разделителна линия

- Линията, която разделя платното за движение на отделни пътни ленти

Граница на платното за движение

- Линията, очертана или не с пътна маркировка, която отделя платното за движение от другите конструктивни елементи на пътното платно...



Пътен банкет /тротоар/

- Надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение, предназначена за движение на пешеходци.

Пътно платно

- Общата широчина на всички конструктивни елементи на пътя: банкетите, тротоарите, платната за движение и островите

Пример

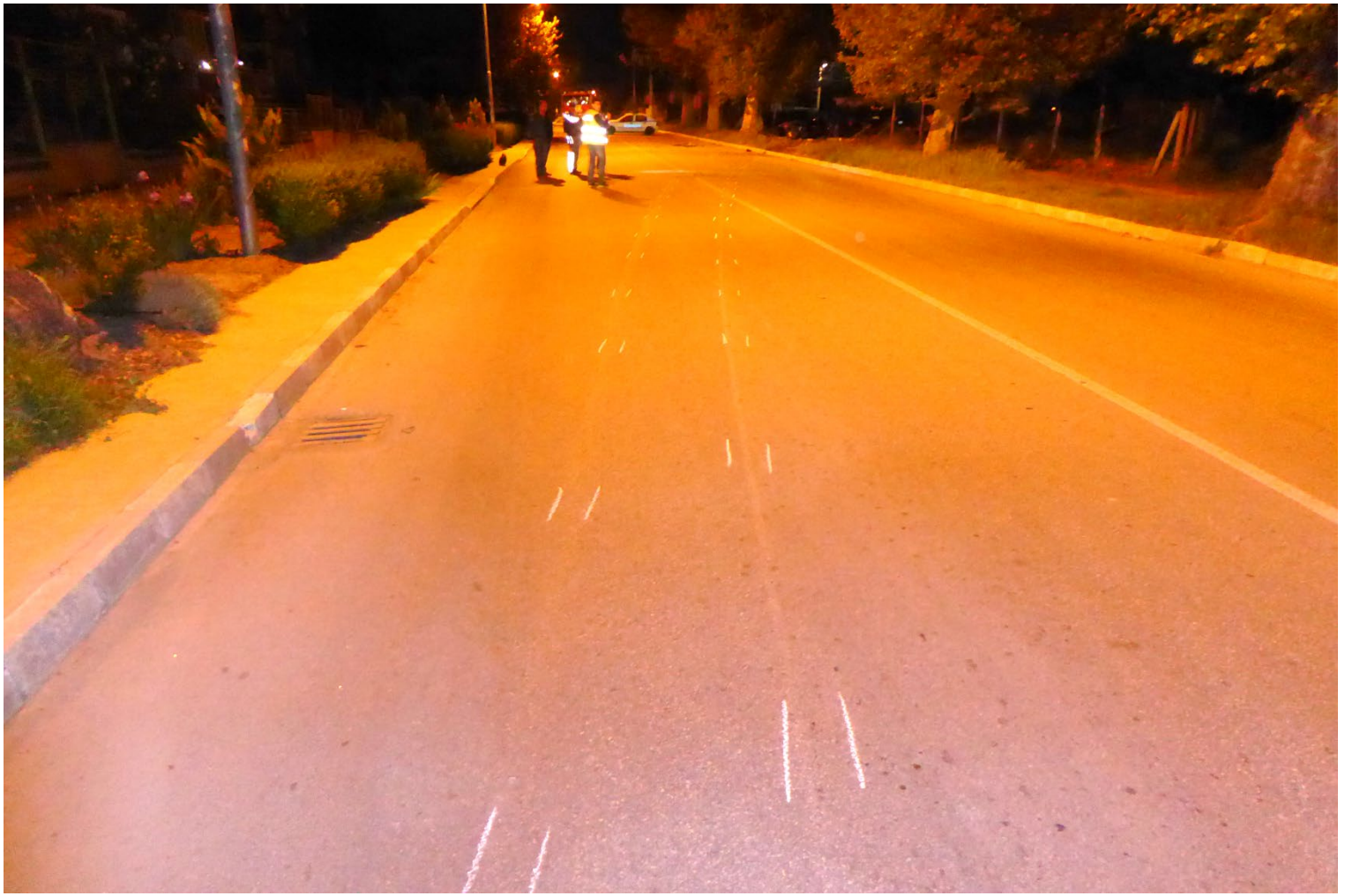
- Вярно: На 3 м северно от южната граница на платното за движение и на 15 м западно от Ориентира се намери ...

- Грешно: На 3 м северно от края на пътя и на 15 м западно от Ориентира се намери ...

Спирачни следи

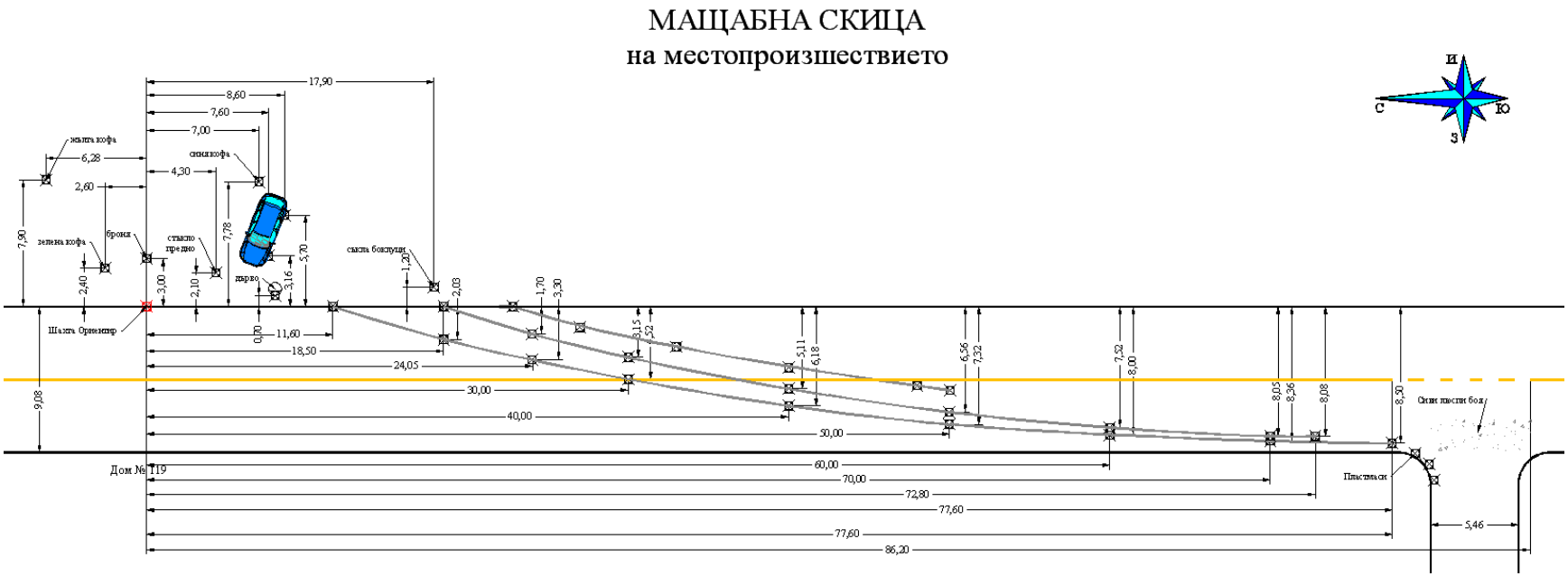
Следи от странично плъзгане

Очертаване на следите

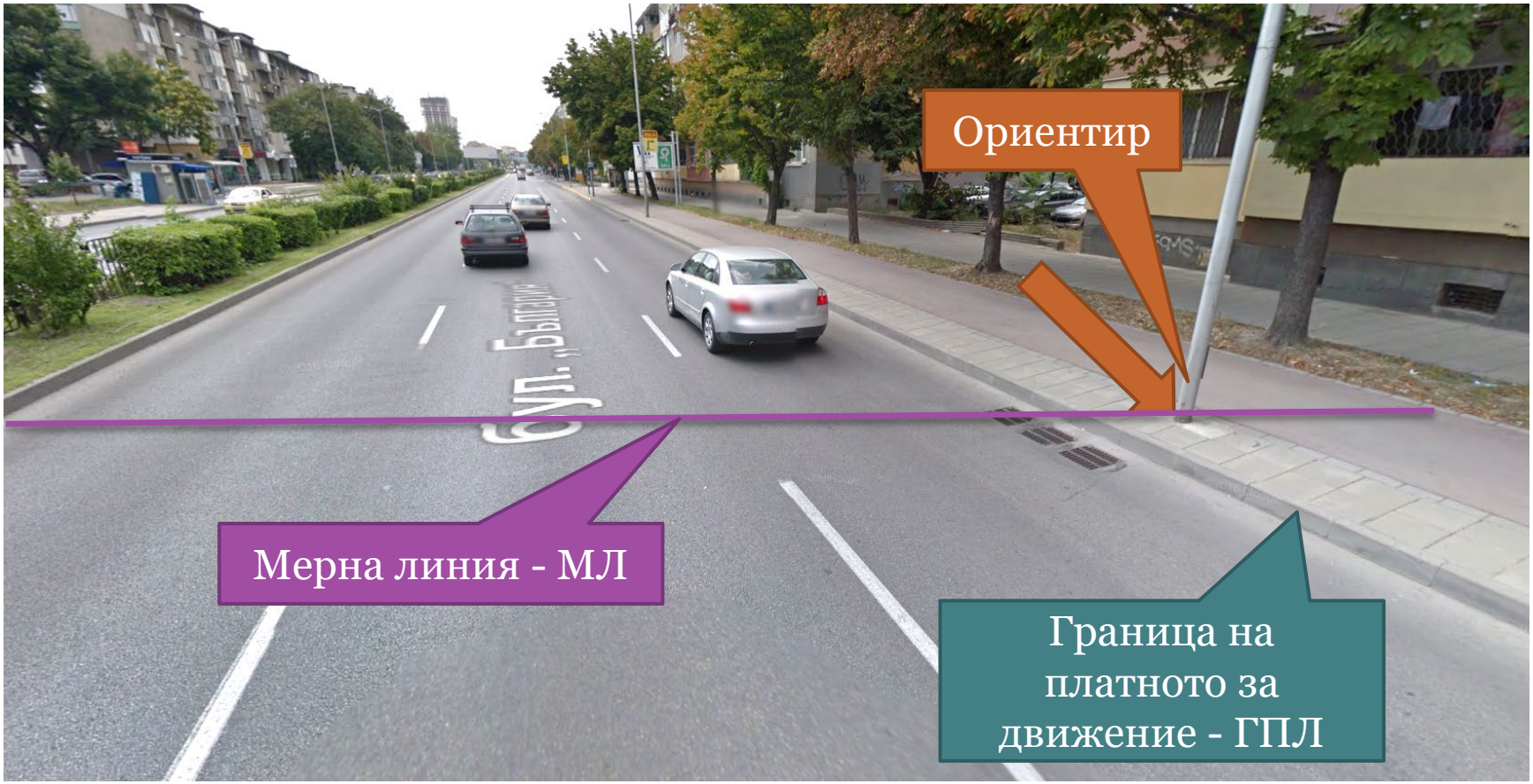


Копки върху настилката

Измерване на местопроизшествие

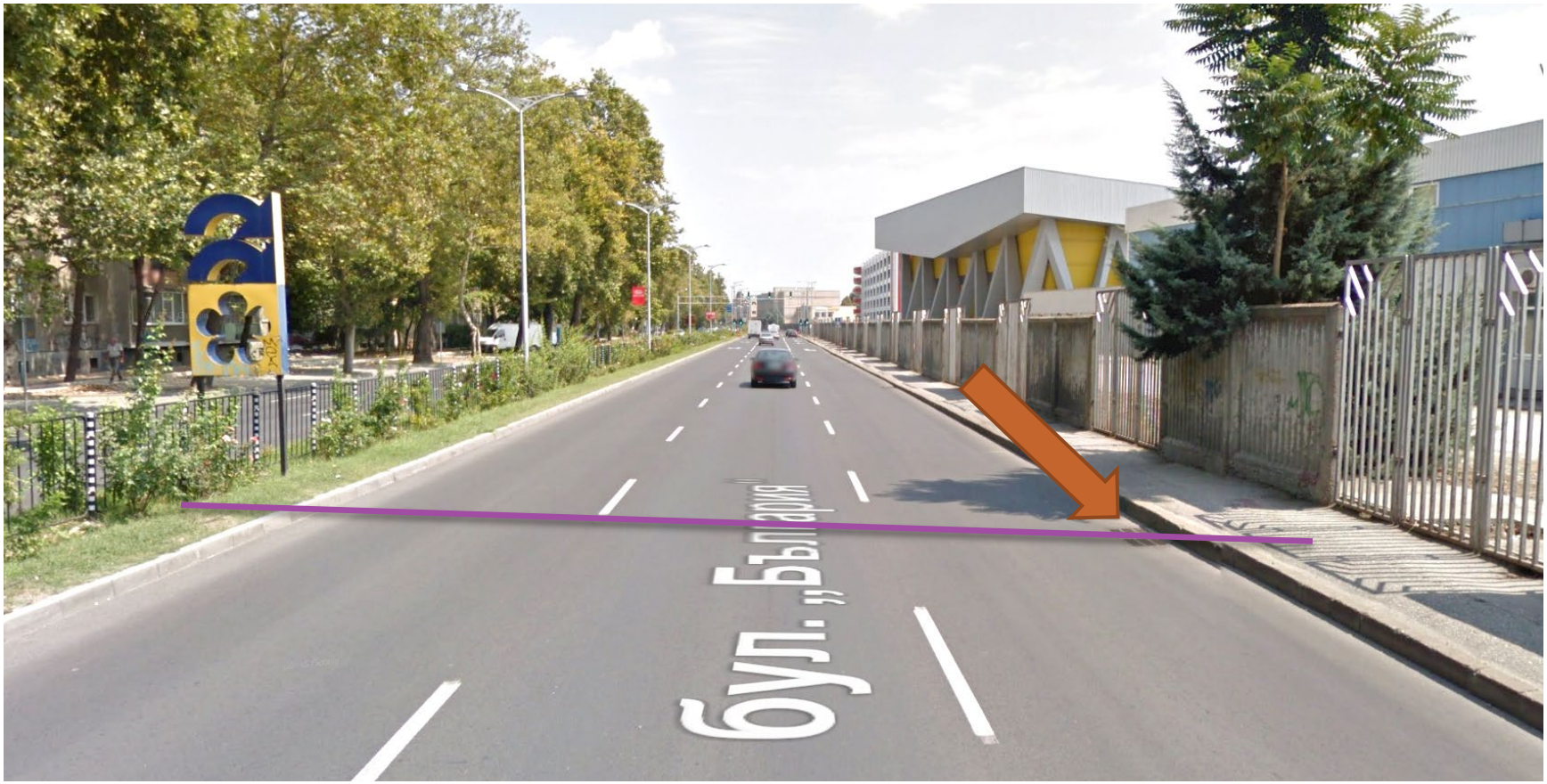


Ориентир и мерна линия



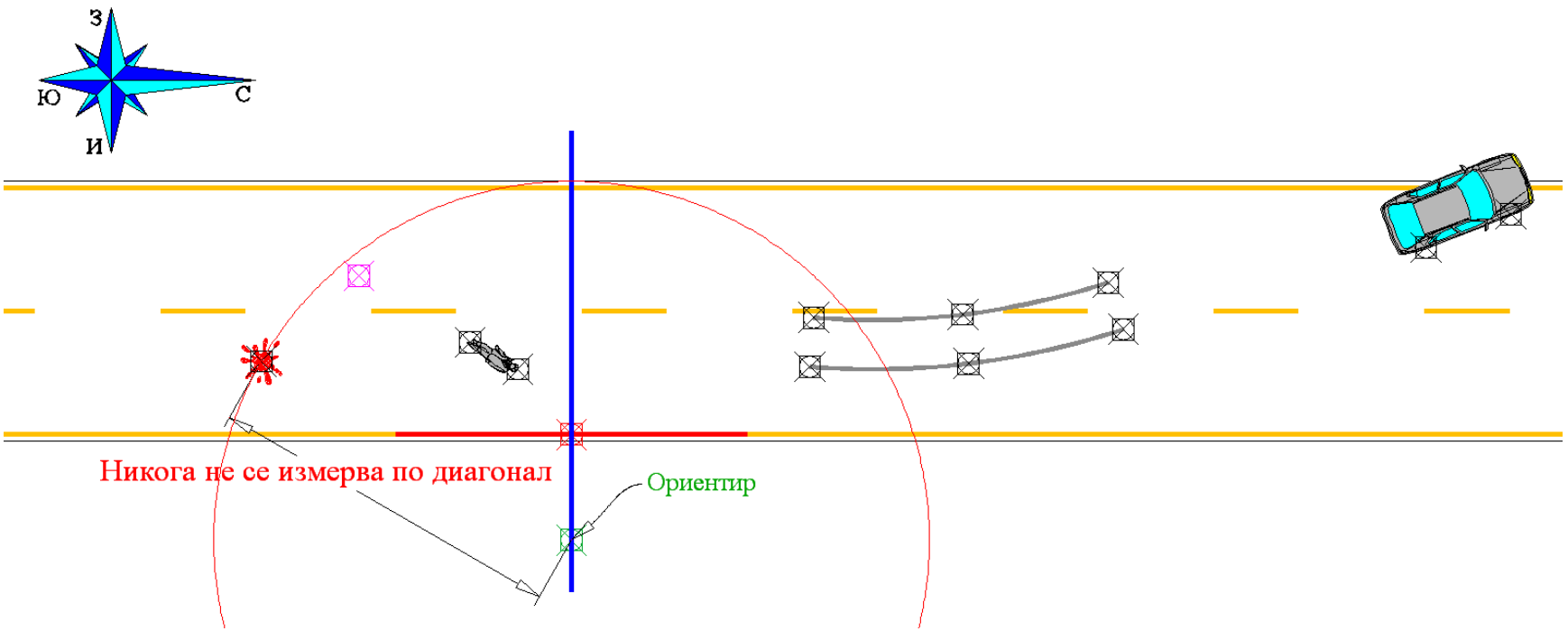
Ориентир и мерна линия

Ориентир и мерна линия

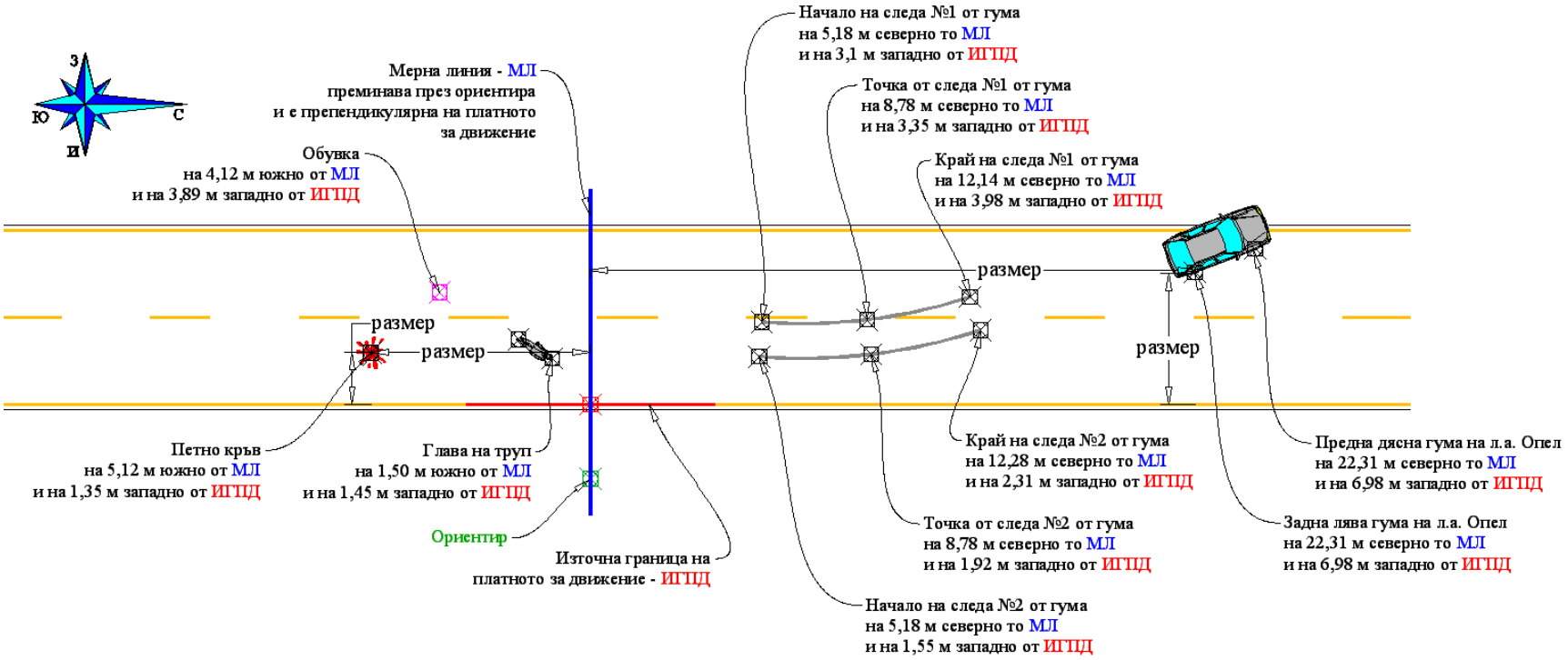


Ориентир и мерна линия

Никога не се мери по диагонал!

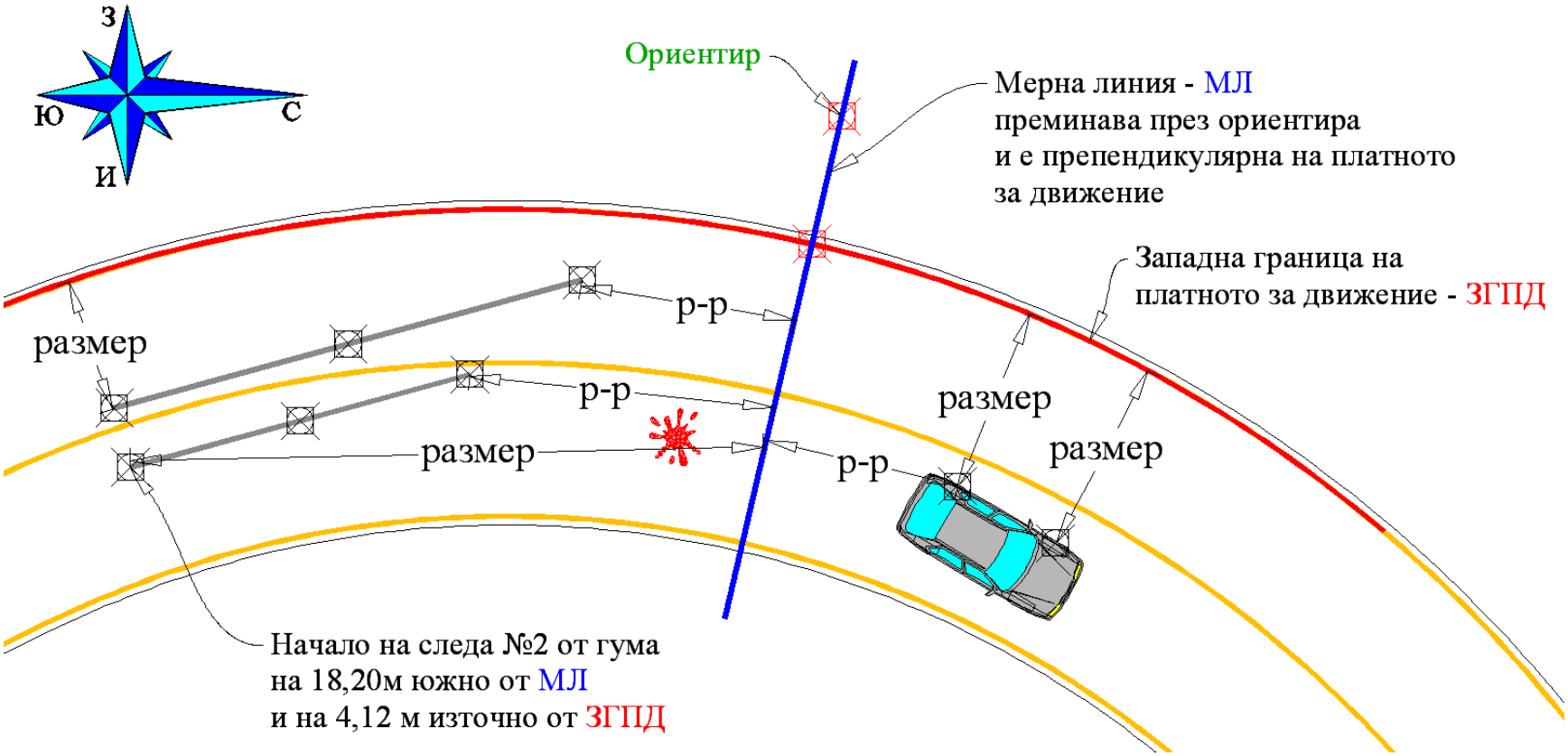


Измерване и описване в протокола

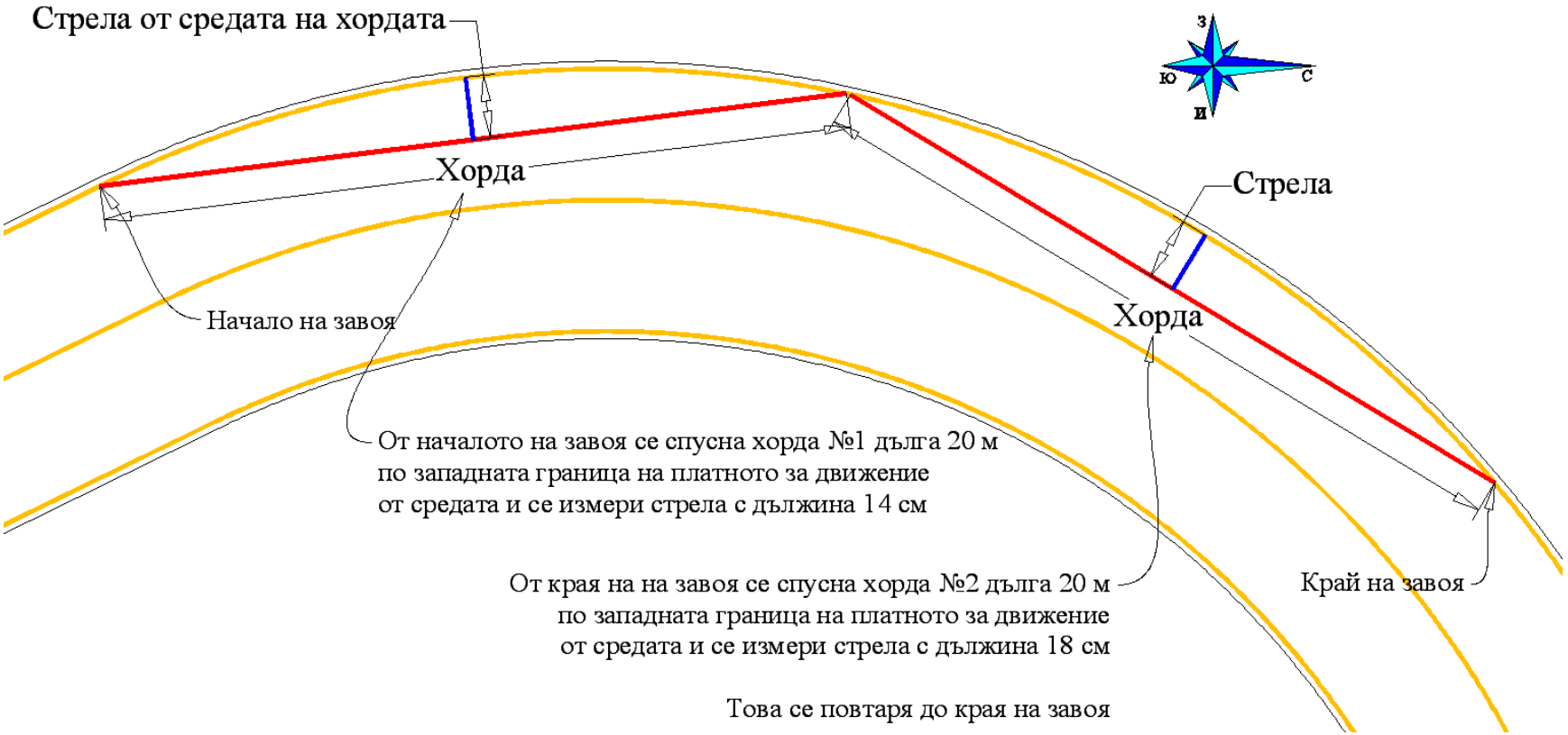


Ориентир и мерна линия

Измерване и описване в протокола

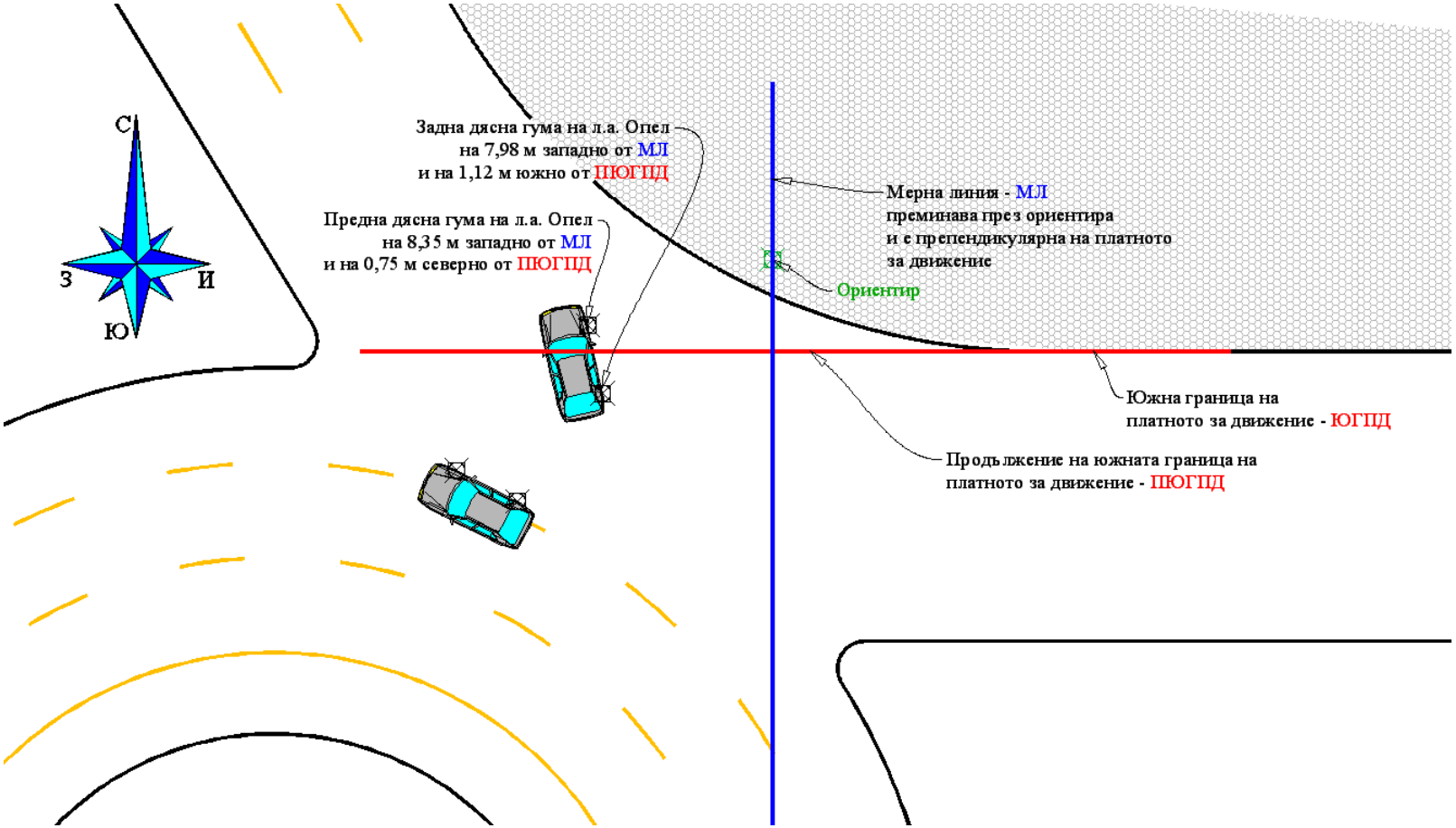


Измерване на завой



Ориентир и мерна линия

Измерване и описване в протокола



Измерване – основни положения

- Надлъжните размери са от мерната линия – МЛ, която е перпендикулярна на платното за движение
- Напречните размери са от физически обект, който може да бъде:
  - граница на платното за движение – ГПД
  - продължение на ГПЛ - ПГПЛ
  - средна разделителна линия – СРЛ
- За всяка измерена точка се посочват два размера в протокола за оглед спрямо посоките на света

Примерни записи в протокола

- Платното за движение е ориентирано в посока изток – запад.
- За ориентир избирам стълб намиращ се на северния тротоар.
- През ориентира се прекарва мислена мерна линия – МЛ, която е перпендикулярна на надлъжната ос на платното за движение и е ориентирана в посока север – юг.
- Надлъжните измервания се правят от МЛ и са ориентирани в посока изток – запад.
- Напречните измервания се правят от северната граница на платното за движение – СГПЛ и са ориентирани в посока север – юг.

Важно при първоначалния оглед

- Състояние на пътната настилка
- Осветление
- Разположение на МПС участвали в ПТП
- Разположение на МПС ограничаващи видимостта
- Следи от гуми
- Копки и задирания
- Петна от кръв и течности
- Трупове

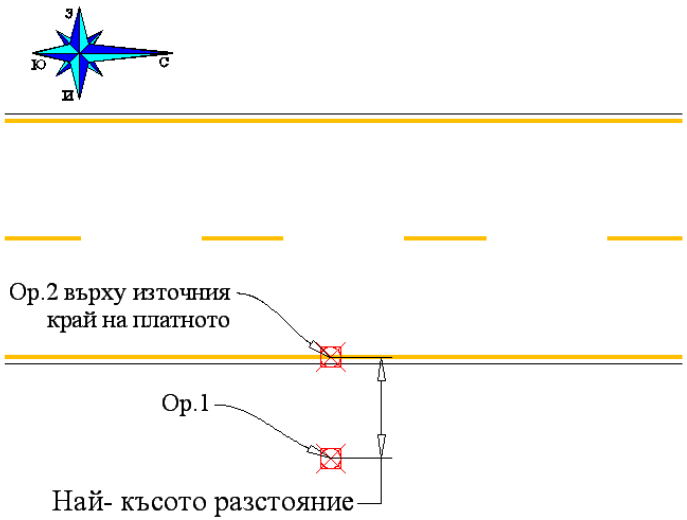
При повторен оглед

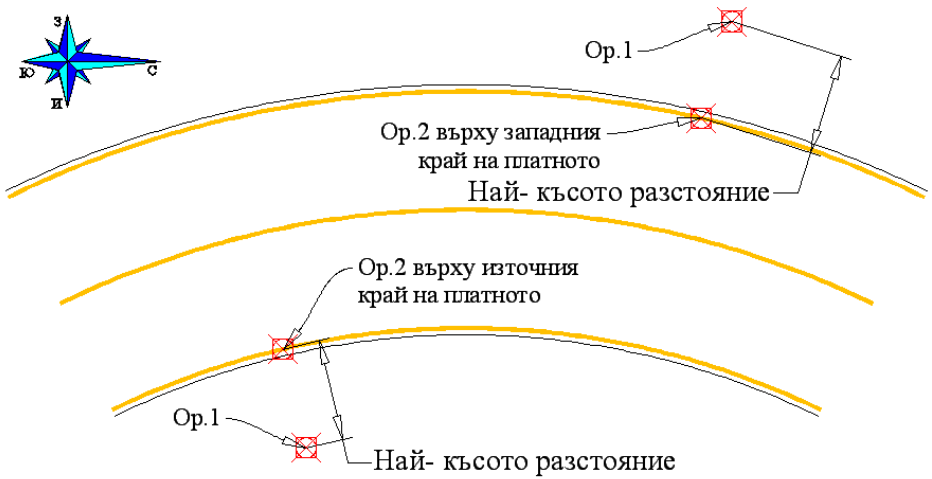
- Размери на кръстовище
- Хоризонтална маркировка
- Пресечки в близост до ПТП
- Дървета, храсти и др. ограничаващи видимостта
- Пътеки близо до пътя
- Деформации на автомобилите

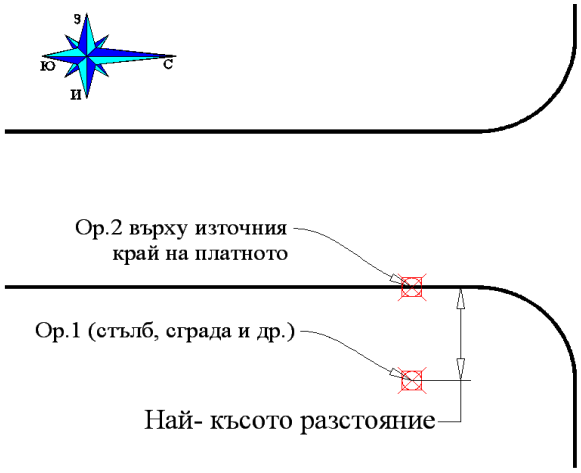
Ускоряване на огледа

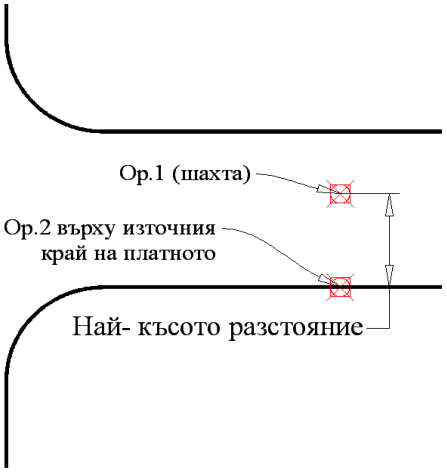
- Избира се Ориентир №1
- Избира се Ориентир №2 който е най-близката точка (по перпендикуляр) до края на платното за движение.
- Ако е необходимо се избират и други помощни ориентири №3, №4 и т.н.
- Оразмеряват се помощните ориентири спрямо Ориентир №1.
- Измерванията се правят от най-близкия ориентир.

Избор на ориентири



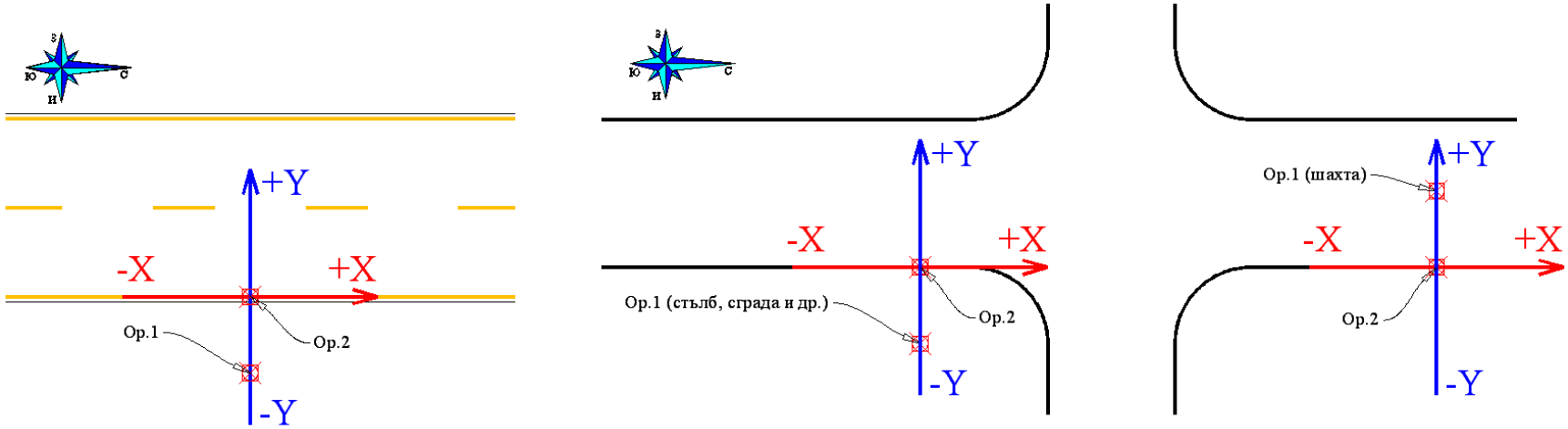






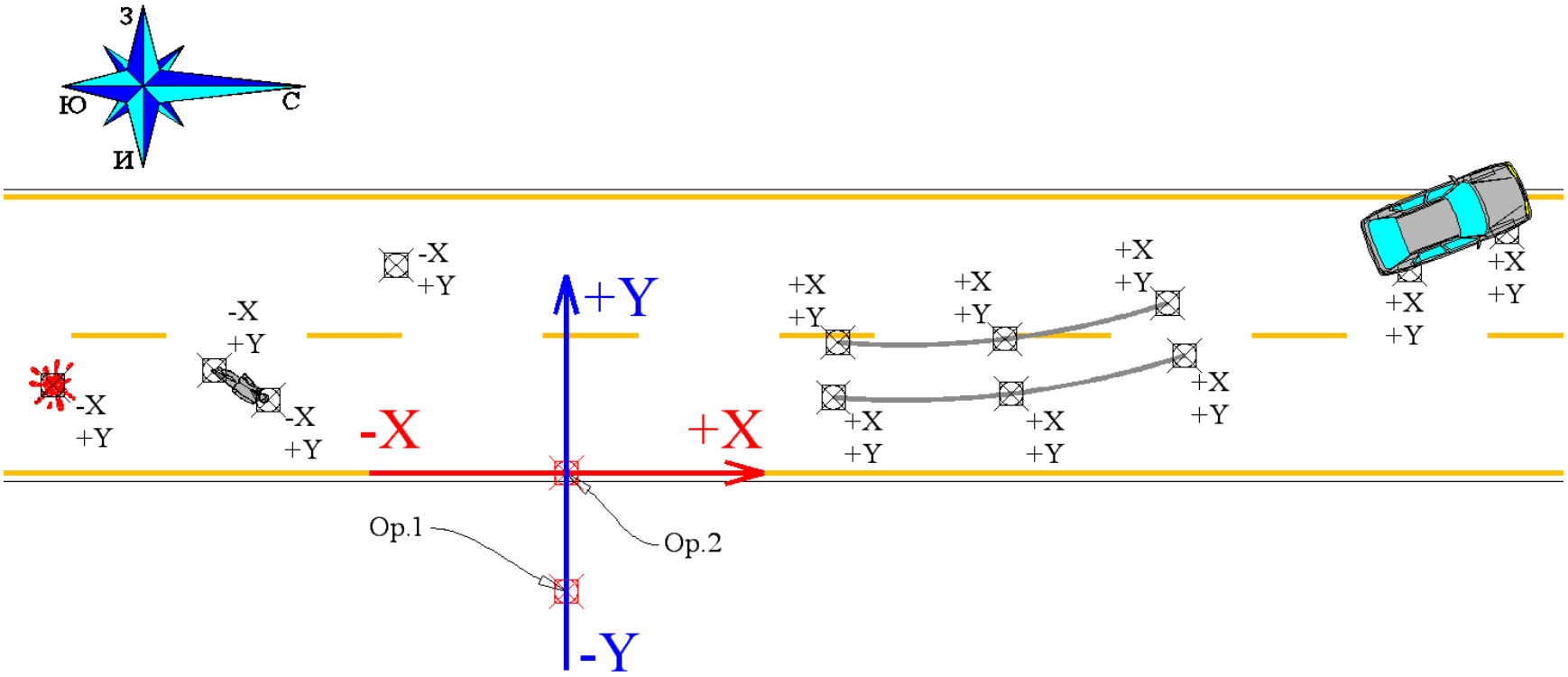
Координатна система

- Избира се координатна система с начало в Ор.2.
- Избира се ос X да лежи върху границата на платното за движени.
- Положителната посока се означава с +X а отрицателна посока се означава с -X.
- Избира се ос Y да е перпендикулярна на ос X.
- Положителната посока се означава с +Y а отрицателната посока се означава с -Y.



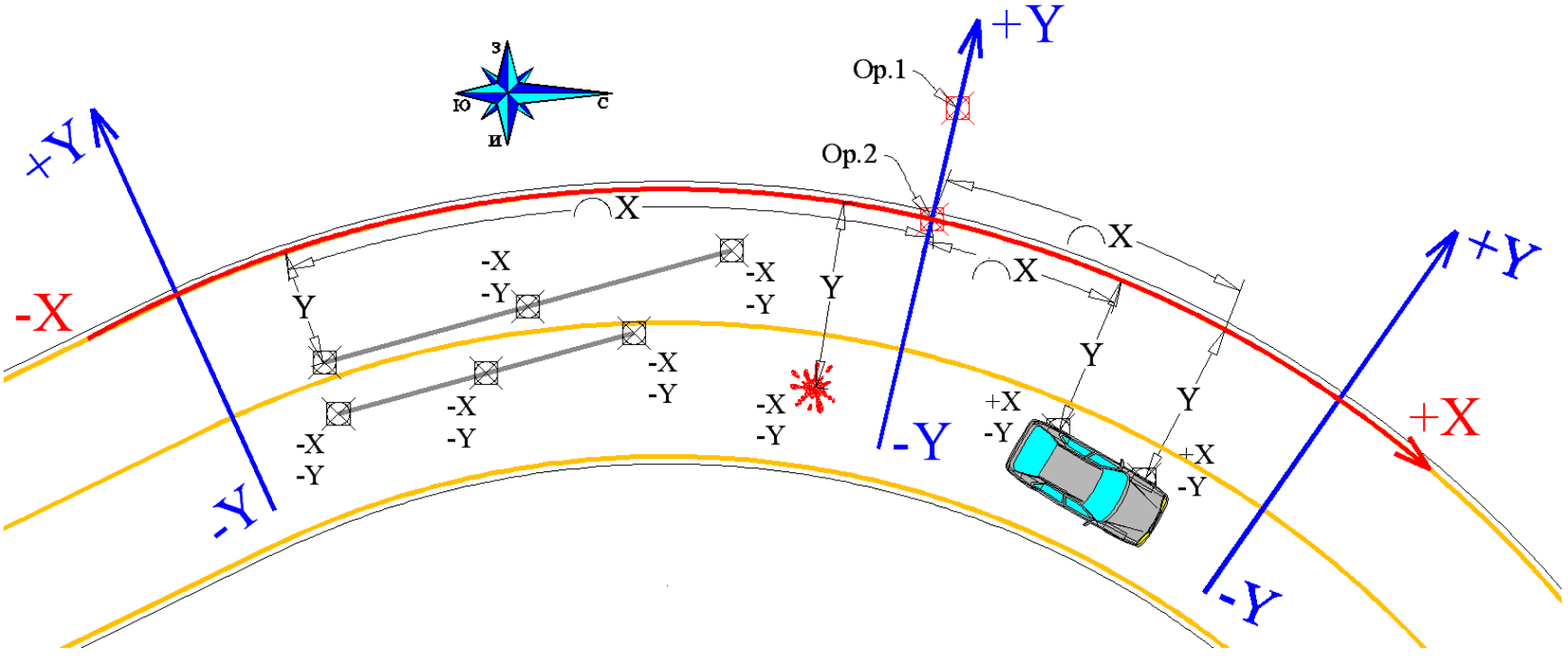
Измерване при прав път

Измерванията се правят като дълга рулетка (най-добре 50 метра) се постави на границата на платното и не се мести повече, като от нея се отчитат размерите по ос X а с къса рулетка (най-добре 5 мера) се отчитат размерите по ос Y.

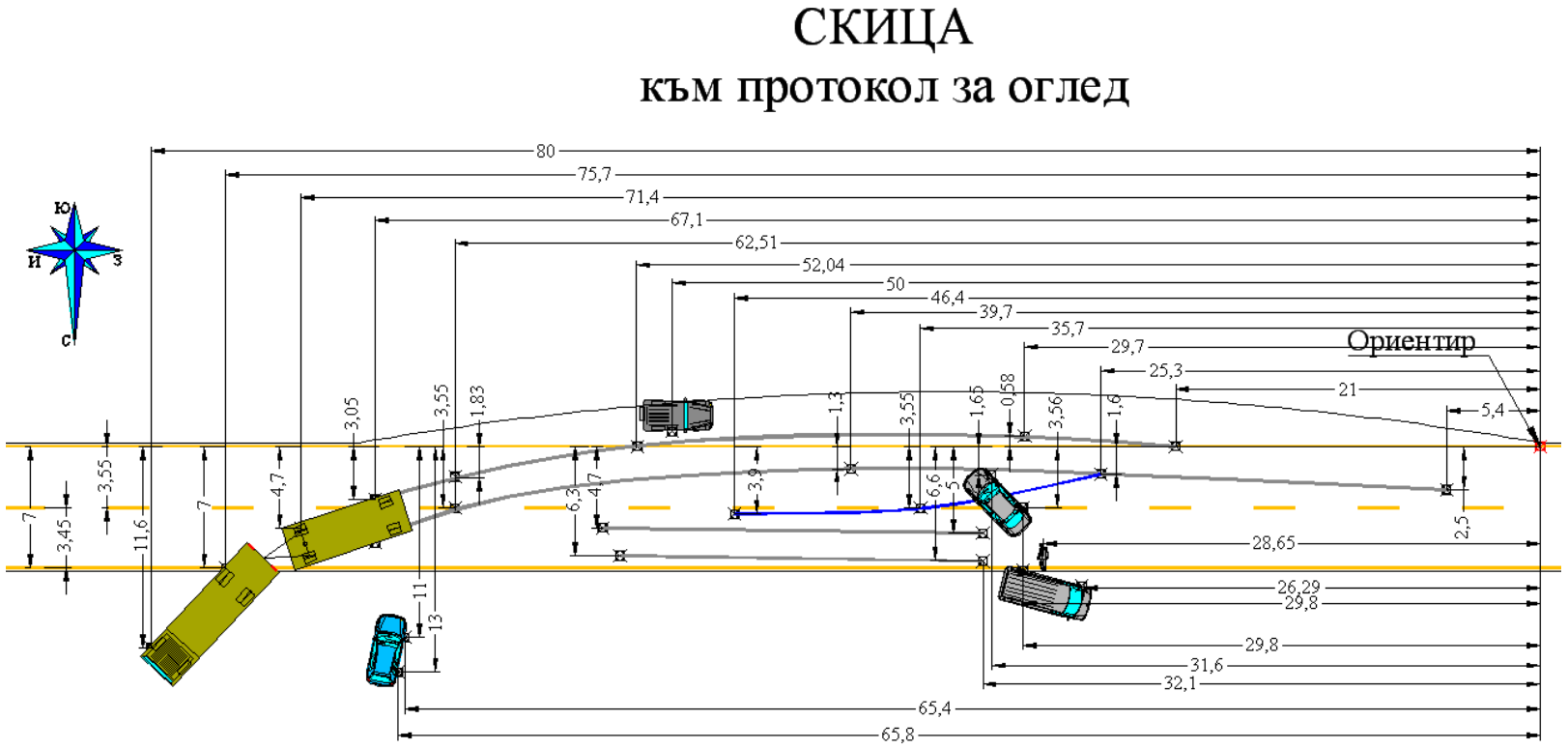


Измерване при завой

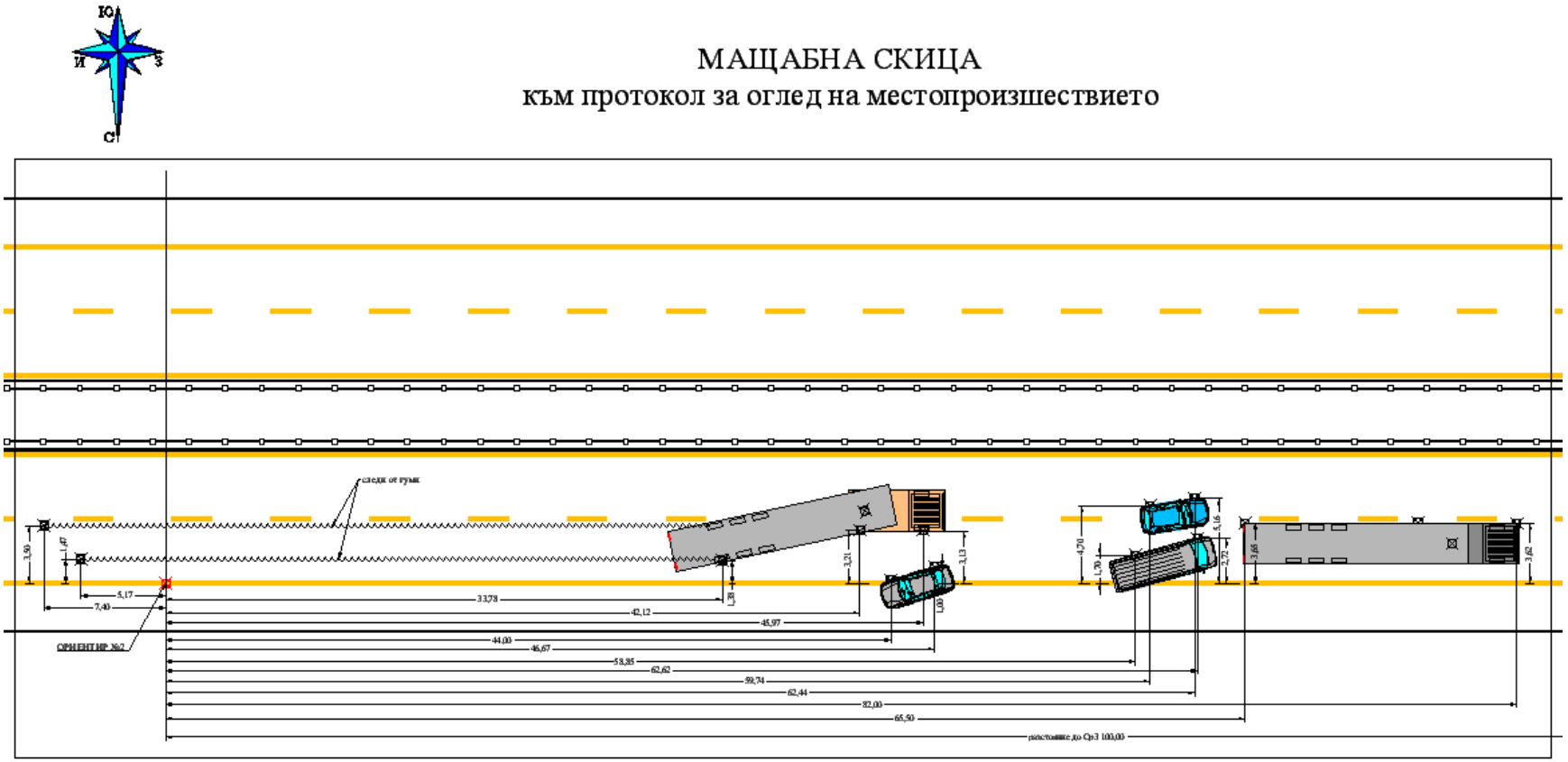
Измерванията се правят като дългата рулетка се поставя на края на платното за движение и има формата на дъга а не се изпъва в права линия. От нея се отчитат размерите по ос X, които са дължини на дъги! С късата рулетка се отчитат размерите по ос Y, като във всяка точка на измерване късата рулетка се поставя перпендикулярно на дъгата. Отделните размери по Y са прави линии, но не са успоредни по между си.



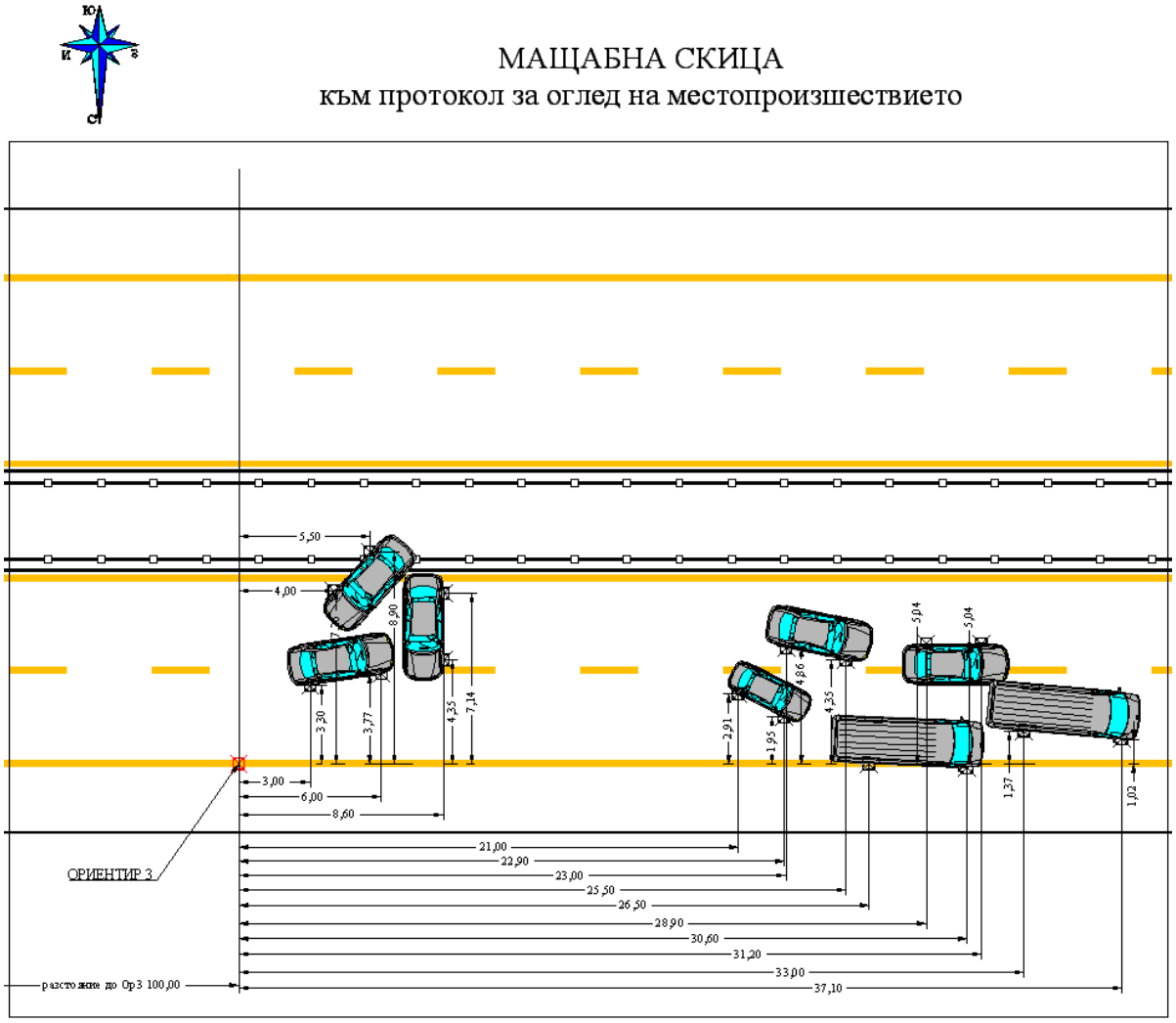
Примерни скици



Примерни скици

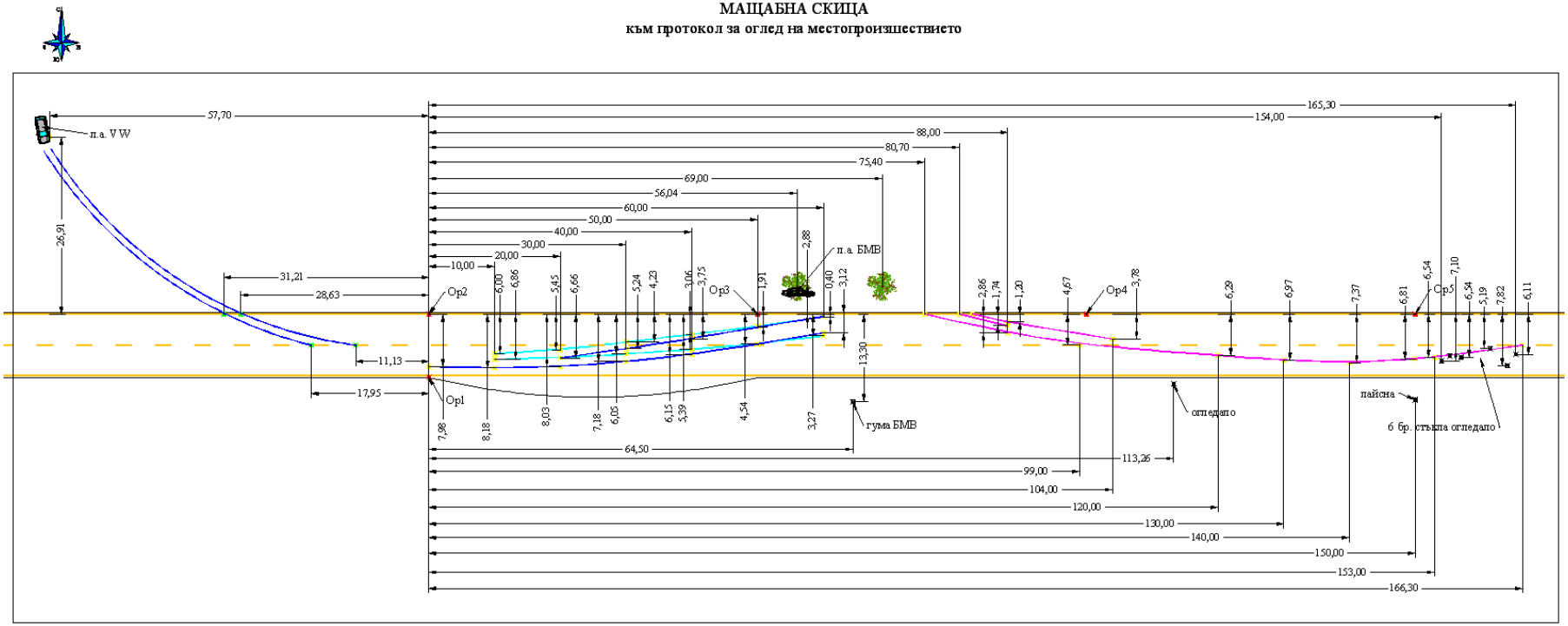


Примерни скици

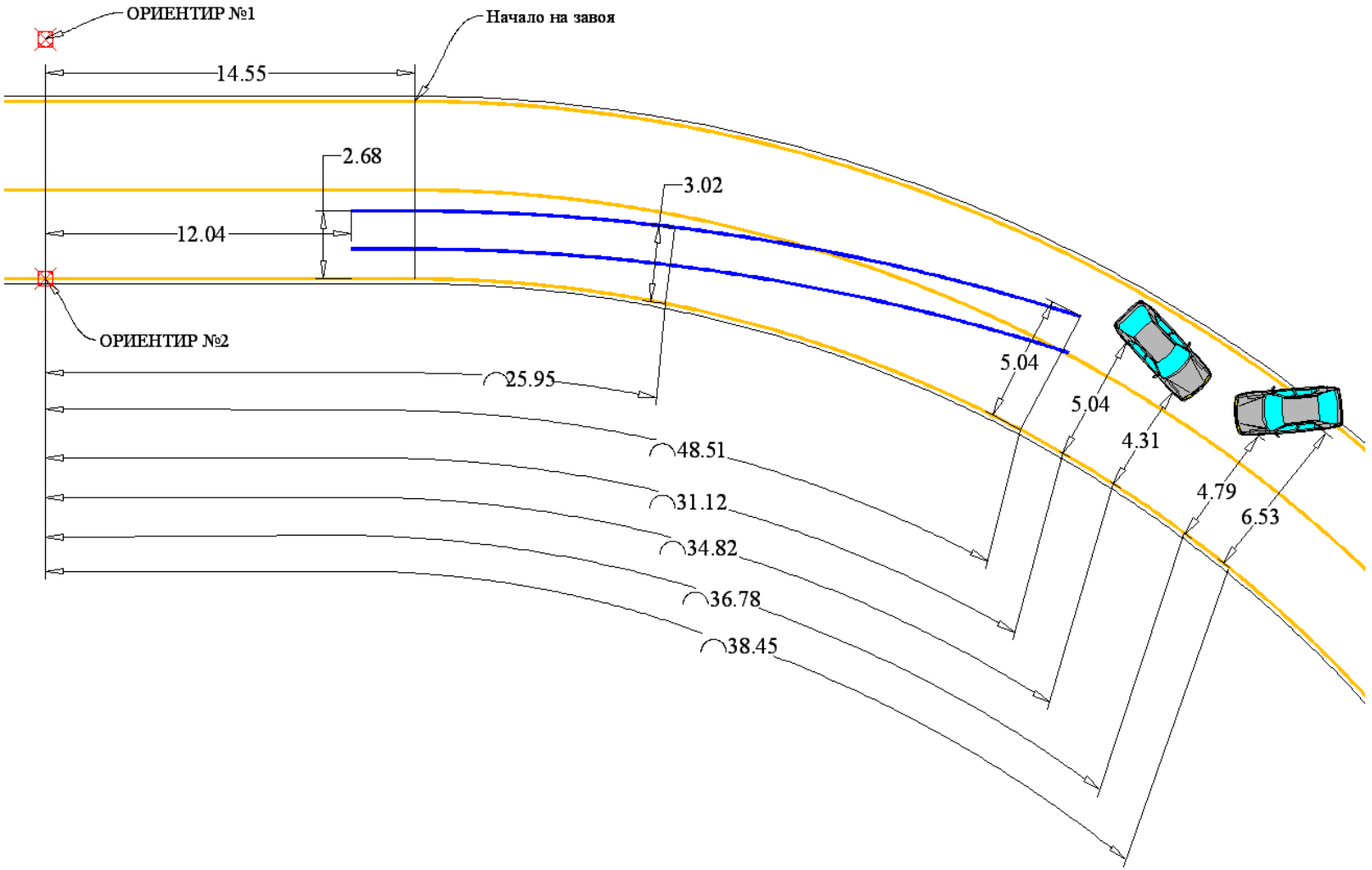


Примерни скици

Примерни скици



Примерни скици



Оглед на гуми

1.Производител (марка)
2.Модел на гумата
3.Широчина на гумата в mm
4.Отношение на височината към широчината в %
5.Радиална конструкция
6.Вътрешен диаметър на гумата в цолове
7.Товарен индекс
8.Скоростен индекс
9.Tubeless (безкамерна гума)
10. Дата на производство (XX = седмица, X = година, < = 9. декада)
11.Индикатор на износване
12.Допълнителна маркировка за гуми с по-висока товаримост
13.Указание за годност през зимата на зимна и целогодишна гума

Пример: Гума **(1) DUNLOP** (2) SP Winter Sport **(3,4,5,6) 205/55 R16** (9) безкамерна **(10) DOT 0407** (11) дълбочина грайфер 4 mm

Оглед на пътнотранспортно местопроизшествие

ТЕХНИЧЕСКИ ЕКСПЕРТИЗИ ЕООД

http://expertbg.com/ogled_na_ptp.pdf